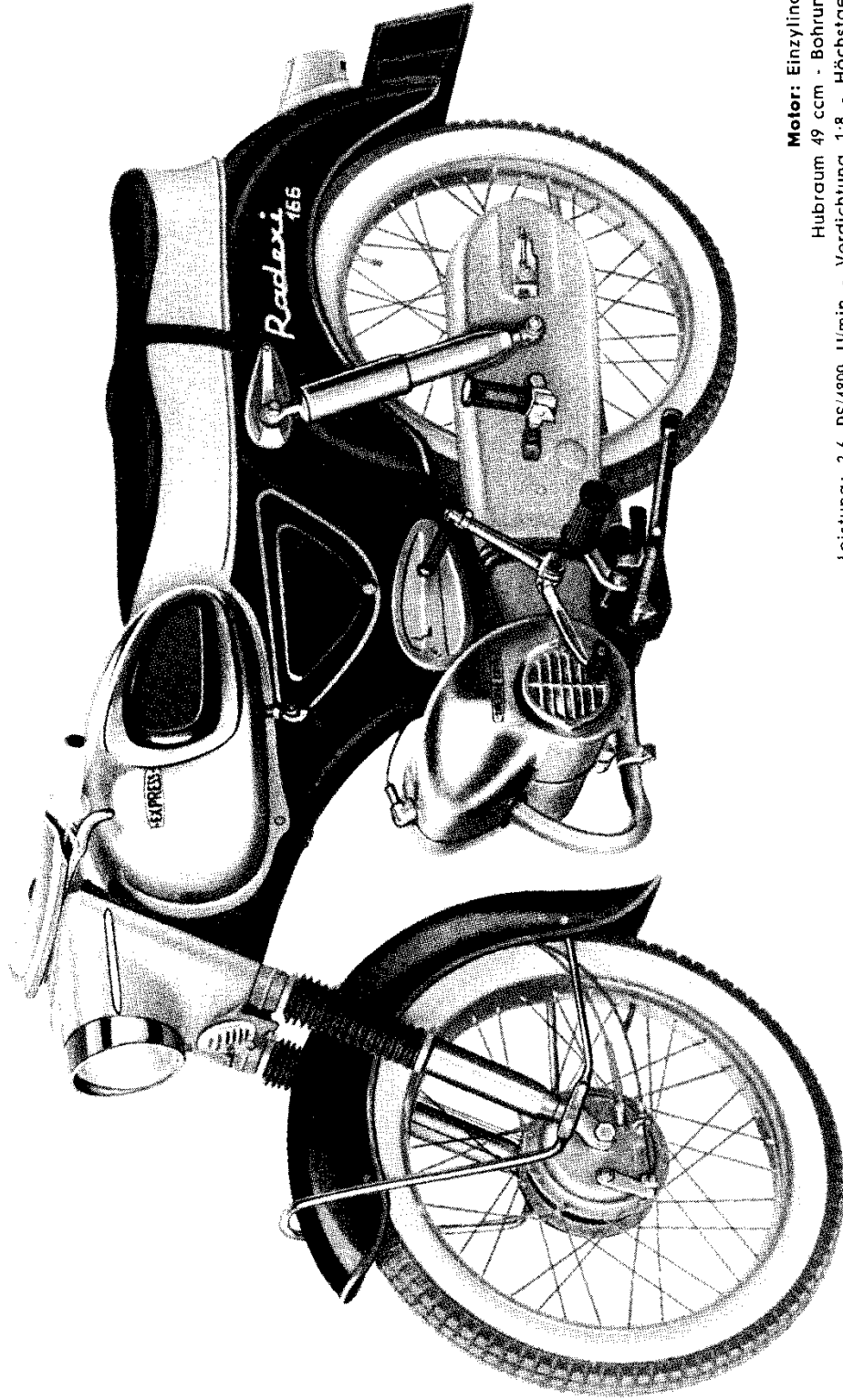




Radexi 136 bzw. 166 — 2,6 PS mit 4 Gang Getriebe, Fahrerlaubnis Klasse 5
 4,6 PS mit 5 Gang Getriebe, Führerschein Klasse 4

„die Neuheiten der Saison“



EXPRESS Radexi 136

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Blockmotor -
 Hubraum 49 ccm - Bohrung 40 mm - Hub 39,5 mm -
 Leistung: 2,6 PS/4800 U/min - Verdichtung 1:8 - Höchstgeschwindigkeit 40 km/h -
 Luftkühlung durch Gebläse - Schwungrad Lichtmagnetzündler 17 Watt

Kupplung und Getriebe: 5-Scheiben-Lamellenkupplung im Öl laufend - 4-Gang-Ziehkeil-Getriebe - Fußschaltung - Kickstarter

Rahmen und Ausstattung: Stahlpreßrahmen - Teleskop Federgabel - Hinterradschwinge - Teleskop-Federbeine ölgedämpft - Kraftstoffbehälter 10,5 Liter - Reserve 2,0 Liter -
 kräftiger Mittelständer - Leichtmetall-Vollnabenbremsen 120 mm ø - große Doppelsitzbank für 2 Personen - Chromfelgen - Weißwandbereifung 21 x 2,75 - Leergewicht 82 kg -
 zulässiges Gesamtgewicht 240 kg - Lackierung: karminrot - größte Länge 1850 mm - Radstand 1175 mm - dauerabgeblendetes Licht 15 Watt - Klingel
EXPRESS Radexi 166 **Motor:** wie 136, jedoch Leistung 4,6 PS/6850 U/min. - Verdichtung 1 : 9,5 - Höchstgeschwindigkeit 75 km/h - Schwungrad Lichtmagnetzündler 29 Watt, mit
 Zusatzspule 5 Watt für nachträglichen Einbau eines Bremslichtes.

KUPPLUNG UND GETRIEBE: Wie Typ 136, jedoch 5-Gang Ziehkeil-Getriebe

Rahmen und Ausstattung: wie Typ 136, jedoch Weißwandbereifung 21 x 2,75 (Spezial), Leergewicht 85 kg, Bilux-Licht 25/25 Watt, elektrische Schnarre

Beide Modelle können auch in perlweißer Lackierung, mit dem Namen **Aero** geliefert werden (s. Titelbild !)