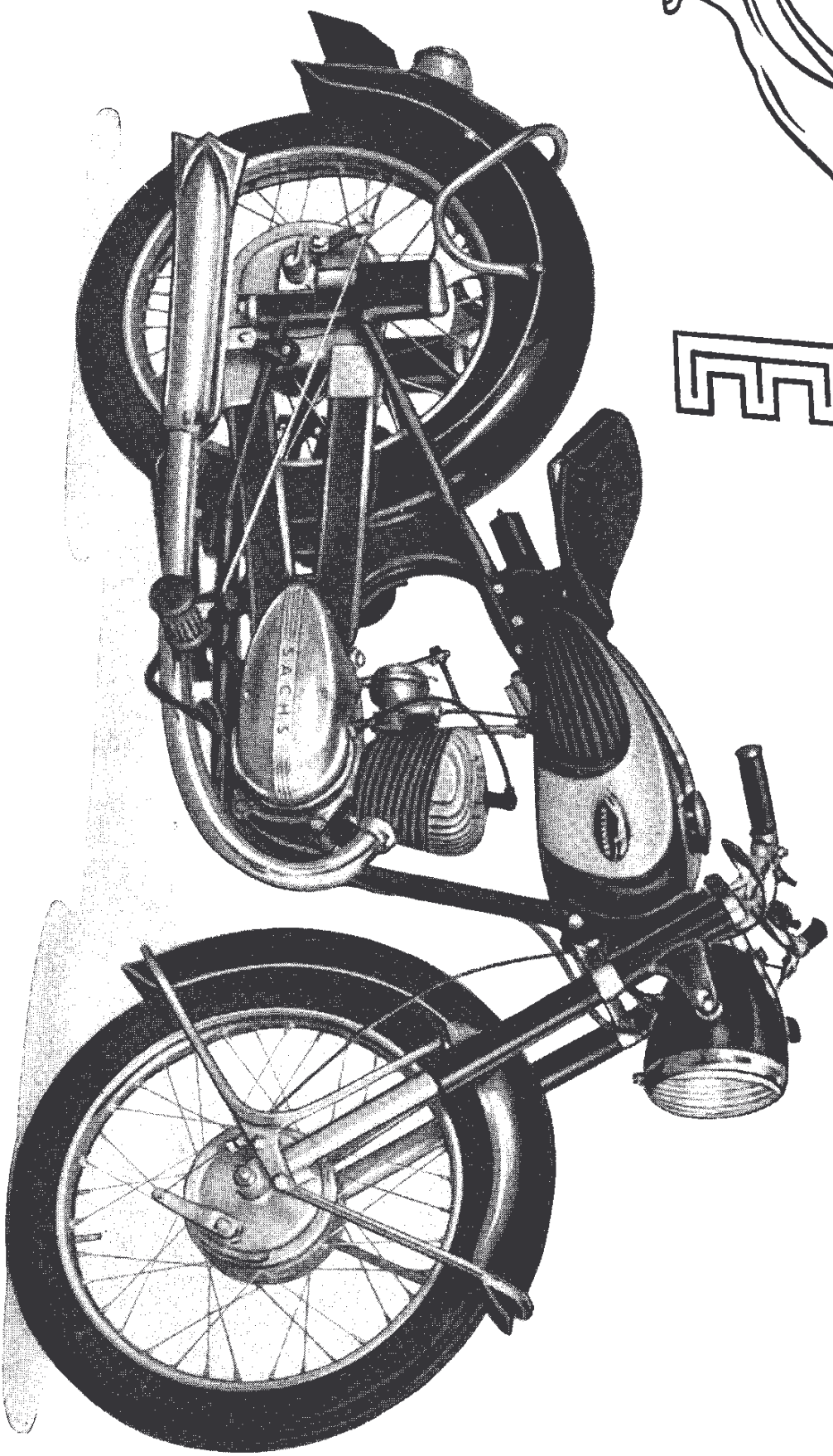


EXPRESS RADEX 152



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 152

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung (DRP. 753726); Hub: 58 mm; Bohrung: 57 mm; Hubraum: 147 cm³; Leistung 7,2 PS bei 4800 U/min.; Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: Im Motorblock, 4-Gang-Fußschaltung.

Elektrische Ausrüstung: Bosch - Schwungrad - Lichtmagnetzünder 6 V, 30 W. Scheinwerfer mit 25/25 W Biluxlampe, elektrisches Horn.

Vergaser: F & S-Kolbenschieber-Vergaser, 20 mm Durchlaß, mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ ", 8,5-mm-Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Verstellbare Fußrasten.

Vordergabel: Formschöne Teleskopgabel mit gepreßten Leichtmetall-Jochen und eingebautem Steuerkopfschloß.

Hinterrad-Federung: Jurisch-Federung D.B.P. mit Hinterbau verschweißt.

Lenker: Elegante schmale Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Ltr. Fassungsvermögen, Kniekissen.

Räder: Tiefbettfelgen; Bereifung vorne 2,75—19", Rillenreifen, hinten 3,00—19", Stollenreifen.

Bremsen: Volltrommelbremsen mit Belägen 150 mm \varnothing , 25 mm breit, Steckachsen.

Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Sozius-Sattels und aufklappbar.

Werkzeugkasten: Im Tank, mit reichhaltigem Werkzeug.

Emaillierung: Tiefschwarz; Felgen verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet; Anschluß vom Getriebe.

Gewicht: 112 kg, vollgetankt.

Zul. Gesamtgewicht: 262 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/st.

Kraftstoffnormverbrauch: 1,7 Ltr./100 km bei 50 km/st.

Abmessungen: Radstand: 1280 mm; Sattelhöhe 720 mm; Gesamtlänge: 1955 mm; Gesamtbreite: 710 mm.

Die Radex 152 wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit Lenkungsdämpfer, verchromtem Tank, verchromtem Auspufftopf und EXPRESS-havanna-emailliert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!