

## Beschreibung der EXPRESS-RADEX 100

Motor: "Sachs"-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter,

Sachs-Gegenstromspülung, Hub: 54 mm. Bohrung 48 mm, Hubraum: 98 cm³, Leistung: 3 PS bei 4000 U/min.

Gemischschmierung: 25:1.

Getriebe: Angeblockt, 2-Gang-Bowdenzug-Lenkerschaltung

Vergaser: Einschieber-Vergaser Original F & S.

Elektr. Ausrüstung: Bosch-Zündlichtmagnet 17 W, Scheinwerfer mit 15/15 W Biluxlampe,

Wechselstromschnarre.

Kraftübertragung: Erstklassige Rollenkette  $^{1}/_{2}$  x  $^{1}/_{4}$ " mit 7,8 mm Rollen

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisionsstahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet.

Federung: Teleskopgabel, Jurisch-Hinterradfederung. DRP. a.

Lenker: Formschöner "Magura"-Lenker verstellbar mit Drehgriff

Sattel: Großer, sehr bequemer Sattel mit Gummidecke

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen und Kniekissen. 10 Ltr. Fassungsvermögen.

Räder: Tiefbettfelgen 2.00 — 19 mit Reifen 2.50 — 19.

Bremsen: Nachstellbare Innenbackenbremsen 125 mm Ø, 20 mm breit. Hinterrad-

Steckachse

Schutzbleche: Breite tiefgezogene Bleche mit Seitenschutz

Werkzeugkasten: Geräumige Trommel mit reichhaltigem Werkzeug

Ausstattung: Weinrot emailliert. Felgen, Scheinwerfer und Auspuff verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet

Gewicht: 75 kg; zulässiges Gesamtgewicht: 225 kg

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/std. bei Solobetrieb.

Kraftstoffnormverbrauch: 2 Ltr./100 km

Abmessungen: Gesamtbreite: 670 mm; Radstand: 1265 mm; Sattelhöhe: 700 mm; Gesamtlänge: 1945 mm.

EXPRESS-RADEX 100, allradgefedert, für 2 Personen zugelassen.

Zerreiss & Co., Nürnberg