

# EXPRESSWERKE

AKTIENGESELLSCHAFT  
NEUMARKT/OPF.

EXPRESS-Markenräder werden in modernen Werksanlagen von erfahrenen Fachleuten geschaffen. Nur bestes Material wird zur Herstellung der vielen Einzelteile verwendet. Zahlreiche Kontrollen geben die Garantie für die hohe Qualität jedes einzelnen EXPRESS-Rades.

Allgemeine Ausstattung der EXPRESS-Markenräder: Glocke, Rücklicht, Rückstrahlerpedale, Schutzblechfigur, Pumpe, Tasche mit Werkzeug, Kettenschutz, F. & S.-Naben. Damenrad mit Netz, Blankteile verchromt, schlagfeste Lackierung.

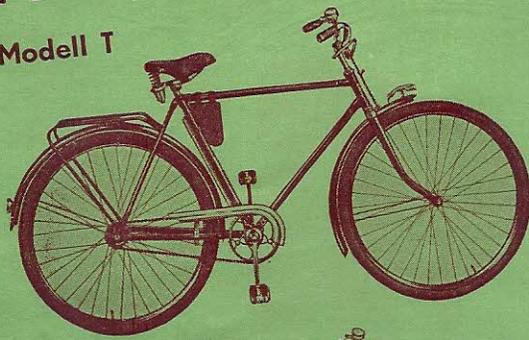
Konstruktions- u. Ausstattungsänderungen vorbehalten!

**EXPRESSWERKE · Älteste Fahrradfabrik des Kontinents**

# WER EXPRESS WÄHLT - FÄHRT GUT

**Modell T**

Rahmen-  
höhe:  
50, 55  
oder 60 cm  
Bereifung:  
28 x 1.75"

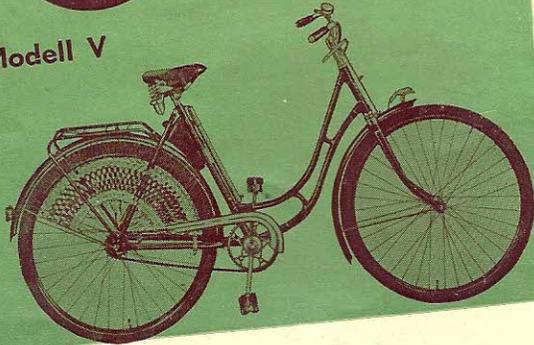


**Modell T** Ein stabiles, zuverlässiges Gebrauchsrads. Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad und angewalztem Rand, Torpedonabe, Lederelastiksattel auf Wunsch mit Schaumgummi-Einlage.  
Farbe: schwarz, rot-weiß liniert mit geflammtem Strahlenkopf.  
Auf Wunsch gegen Aufpreis in EXPRESS-grün, dunkelgrün mit Strahlenkopf. Auch in lichtblau mit Manschetten.

**Modell V** Das entsprechende Damenrad.

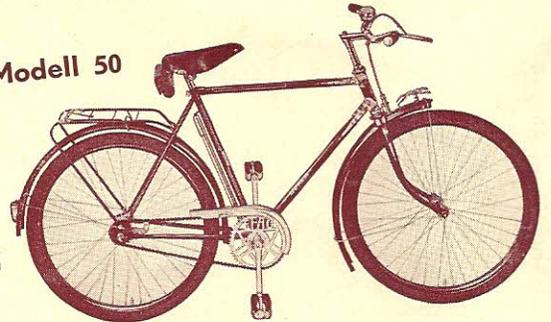
**Modell V**

Rahmen-  
höhe:  
50 oder  
55 cm



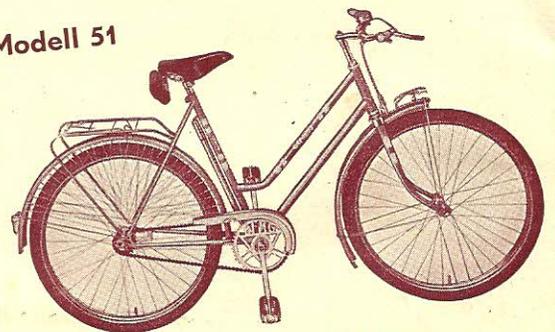
**Modell 50**

Rahmen-  
höhe:  
50, 55  
oder 60 cm  
Bereifung:  
26 x 1.75"

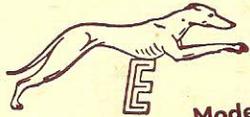


**Modell 51**

Rahmenhöhe: 50 oder 55 cm



**Modell 50** Ein Tourensportrad, das Ihnen Freude machen wird. EFAG-Keillager, Flügelmuttern, Ledersportsattel.  
Farbe: schwarz, rot-weiß liniert mit geflammtem Strahlenkopf.  
Auf Wunsch gegen Aufpreis in lichtgrün, smaragdgrün, blau lasiert, fischsilber oder rot lasiert.



**Modell 51** Das entsprechende Damenrad.

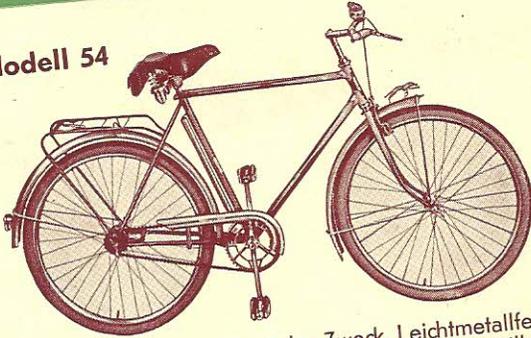
## EXPRESS-Sporträder

genießen einen besonderen Ruf!

Für den Rahmen werden nahtlos-endverstärkt-gezogene EFAG-Stahlrohre verwendet, Hinterbau aus konisch gezogenen Rohren. Die Vordergabel ist besonders stabil gehalten und sehr elastisch, Gabelkopf und Gabelenden sind verchromt. EFAG-Keillager mit Dreiarmskurbeln zeichnen sich durch besonders leichten Lauf aus. Alle Blankteile werden in modernsten galvanischen Anlagen stark verkupfert, poliert, glanzvernickelt und hochglanz-verchromt.



Modell 54



Rahmenhöhe: 50, 55 oder 60 cm  
Bereifung: 26 x 1.75"

Modell 55

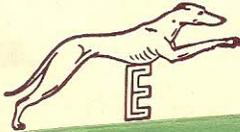


Rahmenhöhe: 50 oder 55 cm

**Modell 54** Das solide Sportrad für jeden Zweck. Leichtmetallfelgen, Leder-Elastiksattel oder Sportsattel, auf Wunsch mit Schaumgummi-Einlage. Farbe: lichtgrün, smaragdgrün, blau lasiert, fischsilber, lichtblau, kobaltblau, rotlasert. Auch in schwarz mit Leichtmetall-Schutzblechen.

**Modell 55** Das entsprechende Damenrad mit gebogenen Rahmenrohren.

**Modell 55 Sp** Das entsprechende Damenrad mit zwei geraden Rohren.



Bei den motorisierten Fahrzeugen sind Tachometer schon seit langem zur Selbstverständlichkeit geworden. Auch der Radsportler will bei Touren- und Wanderfahrten seine Fahrgeschwindigkeit und die bereits gefahrene Strecke prüfen. Dann kann er seine Kraft am besten einteilen und hat mehr Freude am Radfahren.

EXPRESS hat als Neuheit den Tacholenker konstruiert, in dem Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler organisch mit dem Vorbau verbunden sind. Die Tachometer-Skala liegt günstig im Blickfeld des Fahrers und kann ständig kontrolliert werden, ohne die Straße aus den Augen zu verlieren.

Auf Wunsch kann jedes EXPRESS-Rad mit diesem formschönen Tacholenker gegen Aufpreis geliefert werden.



EXPRESS-Tacho-Lenker



Tradition und Fortschritt sind im **EXPRESS-Markenrad** vereint!

**Modell I**



Rahmenhöhe: 50, 55 oder 60 cm  
Bereifung: 28 x 1 3/8 x 1 5/8"

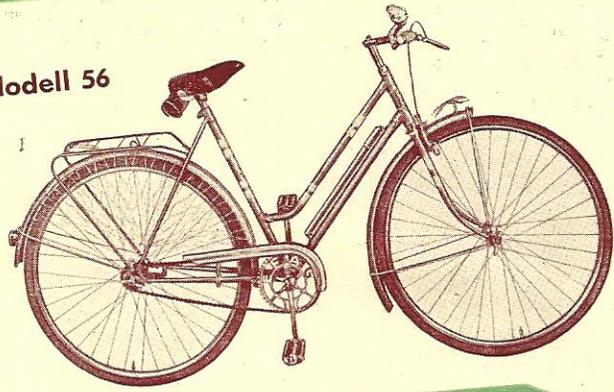
**Modell I Mailand-München**

Das rassige Sportrad für die verwöhntesten Ansprüche. Leichtmetallfelgen, Ledersportsattel, auf Wunsch mit Schaumgummi-Einlage.

Farbe: lichtgrün, smaragdgrün, blau lasiert, fischsilber, lichtblau, kobaltblau, rot lasiert. Auch in schwarz mit Leichtmetall-Schutzblechen.

**Modell 56 Nord-Süd-Express**  
Das entsprechende Damenrad.

**Modell 56**



Rahmenhöhe: 50 oder 55 cm

**Modell I/R**



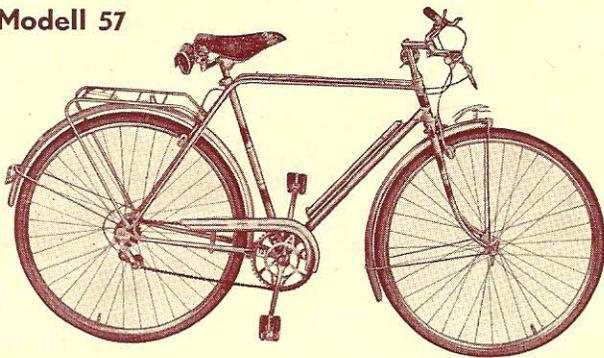
Rahmenhöhe: 55, 58 oder 60 cm  
Bereifung: 28 x 1 1/4 x 1 3/4"

## Die eleganten Sporträder mit Doppelrohrrahmen.

Die sinnvoll verlegten Bowdenzüge verleihen diesen Modellen eine ganz besondere Note.

### Modell 57

Rahmen-  
höhe:  
50 oder  
55 cm  
Bereifung:  
26 x 1 3/8  
x 1 1/2" oder  
26 x 1.75"  
oder 28 x  
1 3/8 x 1 5/8"

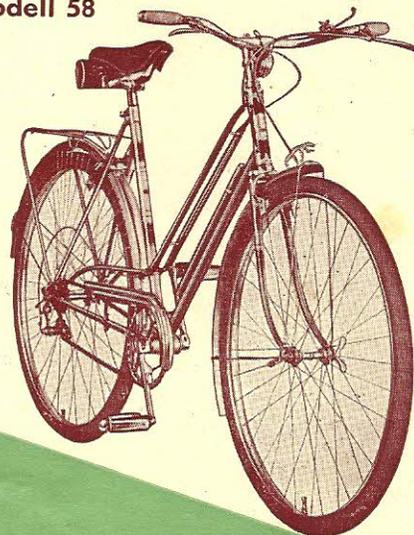


**Modell 57** Herrensportrad mit konisch gezogenen Oberrohren, Leichtmetall-Riffelfelgen, Leichtmetall-Schutzblechen mit blanken Mittelstreifen, starrer Hinterradnabe mit Leerlaufzahnkranz, zwei Felgenbremsen, Ledersportsattel, auf Wunsch mit Schaumgummi-Einlage. Farbe: lichtgrün, smaragdgrün, blau lasiert, fischsilber, lichtblau, kobaltblau, rot lasiert oder schwarz. Auch mit Mehrgangschaltung gegen Aufpreis lieferbar.

### Modell 58

**Modell 58** Das entsprechende Sportrad für Damen, die auf besondere Eleganz Wert legen.

Rahmen-  
höhe: 50 oder  
55 cm



**Modell I/R** Das Modell „Mailand-München“ in Super-Sportausstattung. Hochflansch-Naben mit Leerlaufzahnkranz, Leichtmetall-Riffelfelgen, Getriebe-Achse durchbohrt, Rennlenker mit Leichtmetall-Vorbau, zwei Felgenbremsen, Sportgabel ganz verchromt, Celluloid-Schutzbleche, Celluloid-Pumpe, Streben-Rücklicht, Terry-Sportsattel.

Farbe: weiß, Linierung blau, Manschetten blau-gold abgesetzt.

Auf Wunsch Mehrgangschaltung, 3 bis 10-fach, gegen Aufpreis.

# EXPRESS - das Rad der Sieger!



**Karl Kiffsteiner**  
Deutscher Stehermeister 1954  
Sieger in vielen klassischen Bahn- u. Straßenrennen fährt seit Beginn seiner Laufbahn EXPRESS

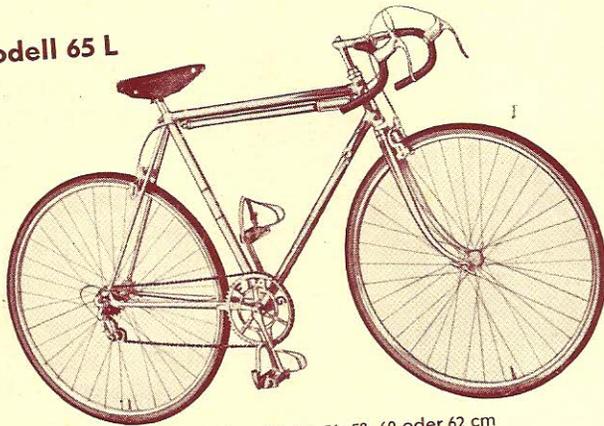


**M. Pfannenmüller**  
Erfolgreicher Straßenfahrer fährt seit Beginn seiner Laufbahn EXPRESS



**Gerhard Stubbe**  
errang seine bedeutendsten Erfolge auf EXPRESS

## Modell 65 L



Rahmenhöhe: 52, 54, 56, 58, 60 oder 62 cm

Die Modelle 65 L (für Straße) und 66 L (für Bahn) sind durch ausgezeichnete Konstruktion, leichten Lauf und Verarbeitung nur erstklassigen Materials Wert- und Weltbegriff. Lieferbar sind diese EXPRESS-Rennmodelle als komplette Maschinen oder Rahmen.

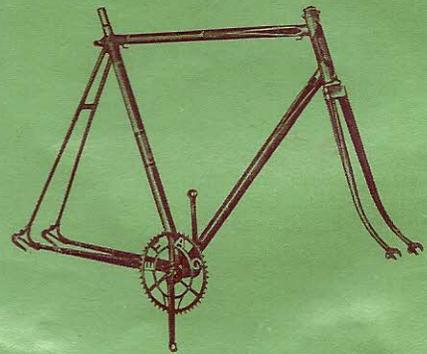
**Modell 65 L** Straßenrennmaschine: Normalausstattung mit 3-Gangschaltung, auf Wunsch bis 10fach Schaltung gegen Aufpreis.

**Modell 65 L** Straßenrennrahmen. Doppelkettenrad gegen Aufpreis.

Farbe: EXPRESS-Rennfarbe fischsilber mit blauem Strahlenkopf. Auf Wunsch auch kobaltblau und schwarz mit Manschetten. Vordergabel: Gabelkopf und Gabelenden verchromt.

Für Saalsport- und Radballmaschinen verlangen Sie bitte Sonderprospekte von Ihrem Händler oder direkt vom Werk.

## Modell 65 L



Solange es einen Radrennsport gibt, ist der Name EXPRESS auf das engste mit dem Sieg verknüpft. Schon als zu Zeiten des Hochrades Rennen veranstaltet wurden, waren EXPRESS-Erzeugnisse führend. Bekannte Größen im Radsport errangen ihre Erfolge auf EXPRESS.

**EXPRESS-Kinder- und Jugendräder** begeistern Knaben und Mädchen!  
 Sie sind in der Qualität den anderen EXPRESS-Rädern ebenbürtig.



**Modell M 12** Das „Radexi“ für die Kleinen, ein Kinderrad für Knaben und Mädchen. Steuerung, Tretlager und Naben kugelgelagert. Vorderrad-Hebelbremse, starre Nabe mit Leerlauf-Zahnkranz, Kettenschutz, Gepäckträger mit Federklappe und zwei Werkzeugbüchsen.  
 Farbe: fischsilber oder rot lasiert.  
 Auf Wunsch mit Seitenstützrädern, Komet-Freilaufnabe mit Rücktrittbremse gegen Aufpreis.

**Modell M 12**



Rahmenhöhe: 28 cm  
 Bereifung: 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> x 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>"

**Modell K 20**

Rahmenhöhe: 40 cm  
 Bereifung: 20x2"



**Modell K 20** Knabenrad mit Doppelglockenlager, formschönem Kinderlenker, Komet-Freilaufnabe, Felgen verchromt, Ledersattel.  
 Farbe: lichtgrün.

**Modell M 20** Das entsprechende Mädchenrad. Rahmen mit zwei geraden Rohren in sportlicher Form.

**Modell M 24** Ein sportliches Mädchenrad mit geraden Rahmenrohren, Doppelglockenlager, Komet-Freilaufnabe, Vorbaulenker, Kettenschutz, Felgen verchromt, Ledersattel.  
 Farbe: fischsilber

**Modell K 24** Das entsprechende Knabenrad.

**Modell K 26** Knabenrad und **Modell M 26** Mädchenrad in Konstruktion und Ausstattung wie Modell 24 jedoch Rahmenhöhe: 48 cm, Bereifung: 26 x 1.75"

**Modell M 24**



Rahmenhöhe: 45 cm  
 Bereifung: 24 x 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>"