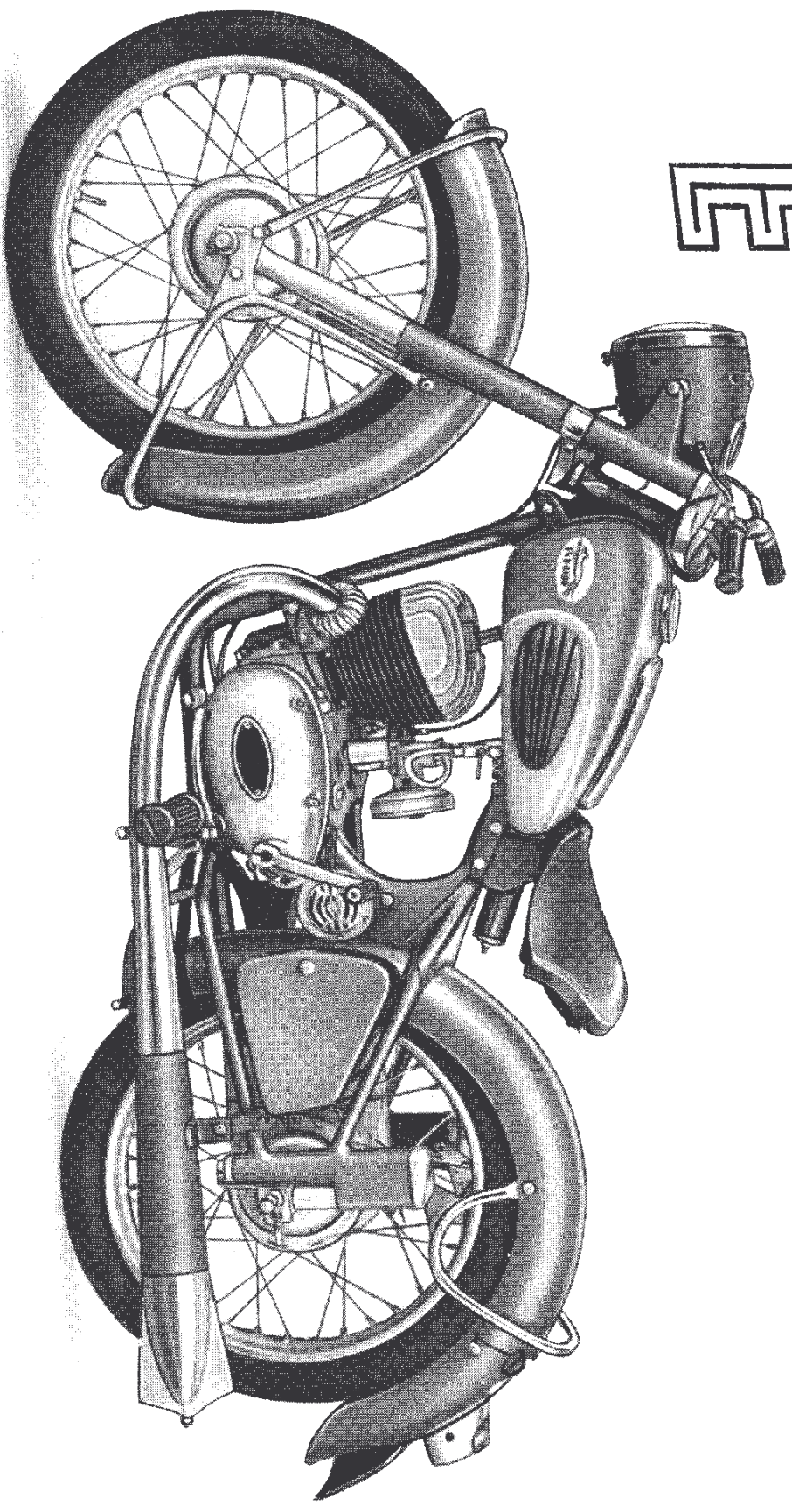
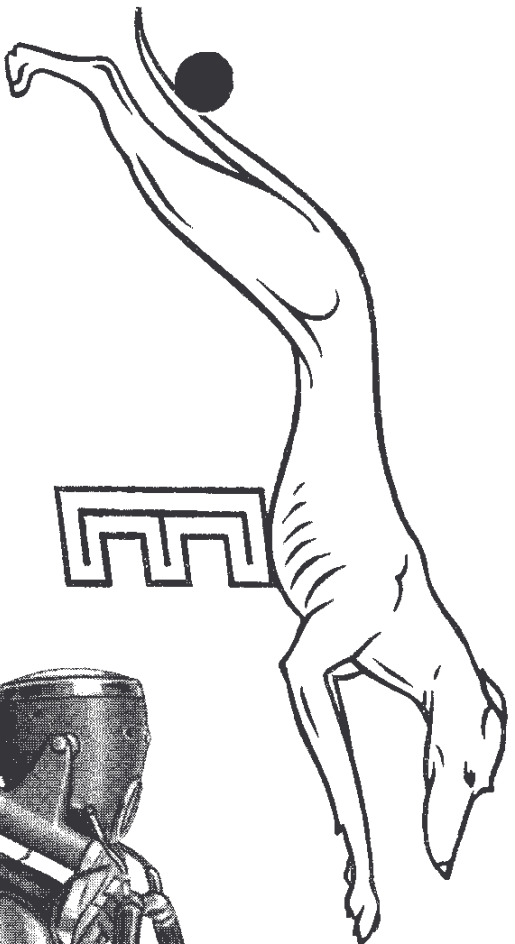


EXPRESS RADEX 200



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 200

Motor: „Ilo“ M 200 Einzylinder, Zweitakt, mit Umkehrspülung; Hub: 66 mm; Bohrung: 62 mm, Hubraum: 197 cm³; Leistung: 11,2 PS bei 5300 U/min.*) Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Mehrscheibenkupplung.

Elektrische Ausrüstung: „Noris“-Lichtzünd - Dynamo MLZS n 6/45/60 R. Großer Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 45/60 W und eingebautem Zündschloß, 7-Ah-Batterie, Gleichstromhorn und kombinierter Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung mit Bremslicht.

Vergaser: „Bing“-Einschieber-Vergaser 1/26/16 mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 X 5/16“ mit 8,5 mm Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Geschlossener Einrohrrahmen aus nachlosem Präzisions-Stahlrohr, Steuerkopfmuffe hartgelötet.

Federung: Langhubige Teleskopgabel mit geschmiedeten Leichtmetalljochen. „Jurisch“-Hinterradfederung D.B.P.

Lenker: Elegante, schmale Form, verstellbar mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Ltr. Fassungsvermögen, mit langen Kniekissen, eingebautem Werkzeugbehälter.

Räder: Tiefbettfelgen, Bereifung vorne 2,75—19“ Rillenreifen, hinten 3,00—19“ Stollenreifen.

Bremsen: Volltrommelbremsen mit Belägen 150 mm ϕ , 25 mm breit, hinten Gestänge, vorne Seilzug.

Schutzbleche: Sehr breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Sozjus-Sattels und aufklappbar.

Emaillierung: EXPRESS-havana, oder tiefschwarz, Felgen verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

Sonstige Ausstattung: Reichhaltiges Bordwerkzeug, große Fußpumpe, Diebstahlsicherung, verstellbare Fußrasten.

Gewicht: 122 kg, vollgetankt.

Zul. Gesamtgewicht: 272 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 95 km/std. sitzend, 106 km/std. liegend.*)

Kraftstoffnormverbrauch: 2,4 Ltr./100 km.*)

Abmessungen: Radstand: 1285 mm; Sattelhöhe: 750 mm; Gesamtlänge: 1980 mm; Gesamtbreite: 600 mm.

Die Radex 200 wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: Verchromtem Tank, verchromtem Auspufftopf

*) VFM Typwertung (geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM).

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!