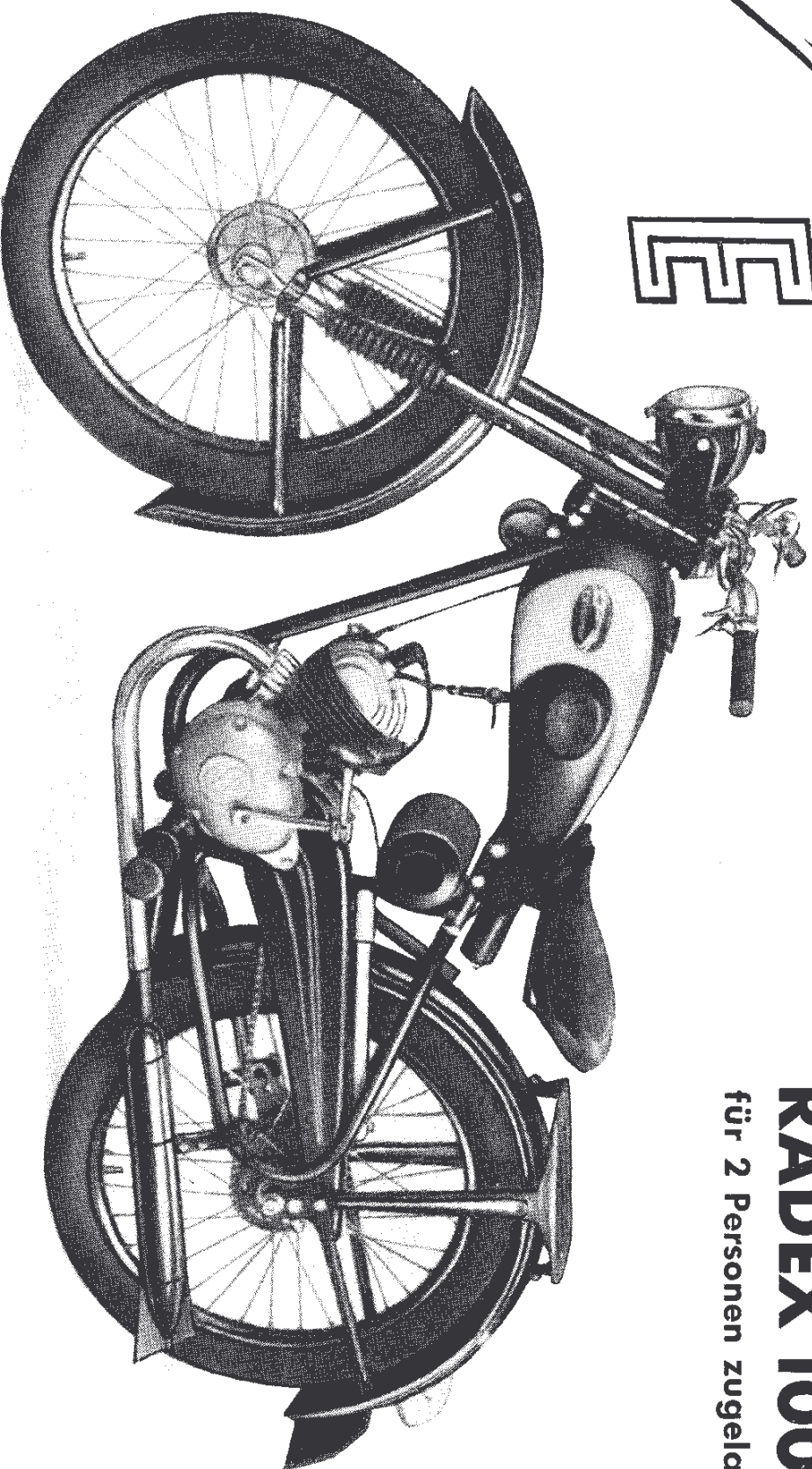


EXPRESS RADEX 100N

für 2 Personen zugelassen



EXPRESSWERKE AKTIENGESSELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 100 N für 2 Personen zugelassen.

Motor: „Sachs“- Einzylinder - Zweitakt - Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung; Hub: 54 mm; Bohrung: 48 mm; Hubraum: 98 cm³; Leistung: 3,1 PS bei 4500 U/min.*)
Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: Angeblockt, 2-Gang-Bowdenzug-Lenkerschaltung.

Vergaser: Einschieber-Vergaser Original F. u. S.

Elektrische Ausrüstung: Bosch-Zündlichtmagnet 17 W, Scheinwerfer mit 15/15 W Biluxlampe, Wechselstromschnarre.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", mit 7,8 mm Rollen.

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Hinterbau mit Ausfallenden und EXPRESS-Patent-Kettenspanner.

Federung: Formschöne Teleskopgabel mit Gummimanschetten.

Lenker: Elegante Form, verstellbar mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen und Kniefässchen. 10 Ltr. Fassungsvermögen.

Räder: Tiefbettfelgen 2.00—19" mit Reifen 23×2.50".

Bremsen: Nachstellbare Innenbackenbremsen 125 mm ϕ , 20 mm breit.

Schutzbleche: Breite tiefgezogene Bleche.

Werkzeugkasten: Mit reichhaltigem Werkzeug.

Emallierung: Tiefschwarz.

Gewicht: 75 kg.

Zul. Gesamtgewicht: 225 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/std. bei Solobetrieb. *)

Kraftstoffnormverbrauch: 1,7 Ltr./100 km. *)

Abmessungen: Radstand: 1265 mm, Sattelhöhe: 700 mm, Gesamtbreite: 670 mm, Gesamtlänge: 1945 mm.

Dieses Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: Tachometer im Scheinwerfer eingebaut und EXPRESS-havanna emalliert.

*) VFM Typwertung (geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM).

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!